

Date : 26.09.2008 Time: 19:00

Subject : COMMUNICATION NO : 3 Document No : 3.3

From : *The Clerk of the Course*

To : *All competitors/Crew Members*  
*Number of pages 3 Attachments -*

### SCRUTINEERING INFORMATION

**BELT CUTTERS:** According to Article. 253.6.1 for rallies, two belt cutters must be carried on board at all times. They must be easily accessible for the driver and co-driver to cut the harnesses when needed

**Seat fixings: Supports** which are welded to the frame must be **originals**, if not, they must be homologated as originals or comply with **Art.253.16 of Appendix "J"**  
(See possibilities at [www.fia.com](http://www.fia.com) - Regulations - Int. Sporting Code - Appendix J.)

**Roll-over cages:** Check all weldings, especially in the corners.

**Gearbox and differentials:** Drills for seals in all places in which the unit can be opened.

#### NON-PRIORITY drivers

**ENGINE BLOCK:** A drill must be made in a visible and solid part of the engine block, in order to fix a wire to seal it (minimum diameter of the drill 3 mm.)

The frame will also be sealed (in case of welded cages it might be there) See attached drawings

## INFORMACION VERIFICACIONES TÉCNICAS

### CUTTERS :

Es obligatorio según Art. 253.6.1 disponer de dos **cutters** en Rallys, a mano del piloto y del copiloto, para cortar los arneses en caso de necesidad

**Fijaciones de los asientos :** Los **soportes** que están soldados a la carrocería tienen que ser los **originales**, en otro caso, o estarán Homologados en V.O. o cumplirán con el **Art.253.16 del Anexo "J"** (Ver posibilidades en [www.fia.com](http://www.fia.com) - Regulations - Int. Sporting Code - Appendix J.)

**Arcos de seguridad :** Revisar todas las soldaduras sobre todo en los rincones.

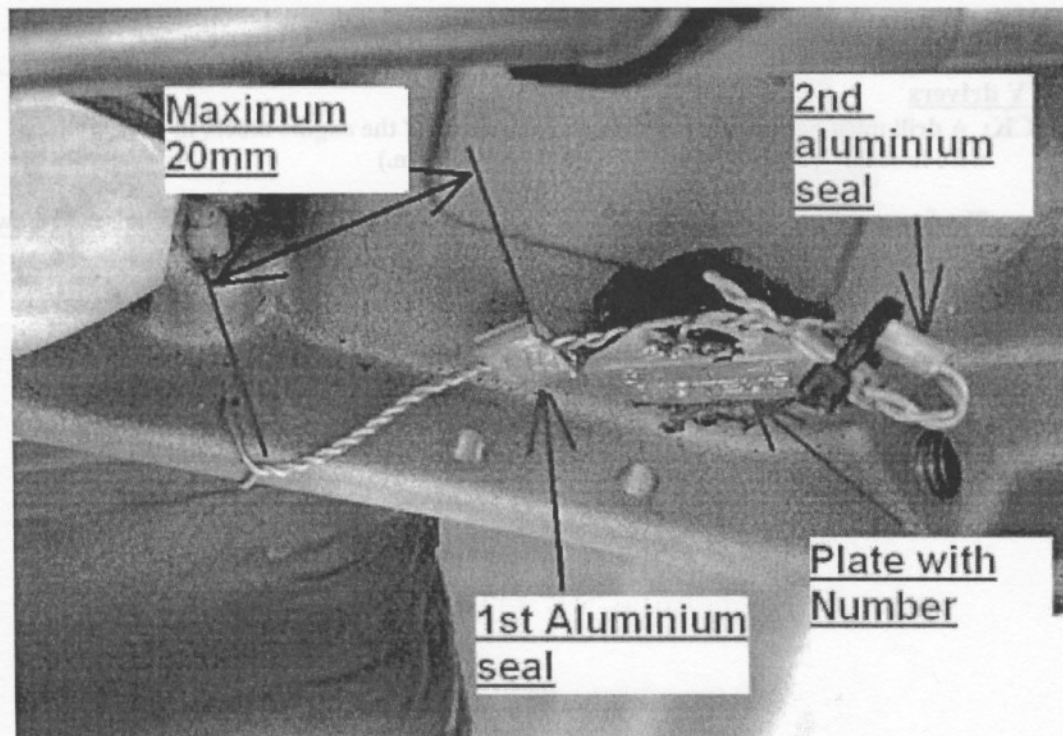
**Cambio y diferenciales :** Taladros para precintos en todos los lugares que la unidad pueda abrirse.

### Pilotos NO PRIORITARIOS

#### **BLOQUE MOTOR:**

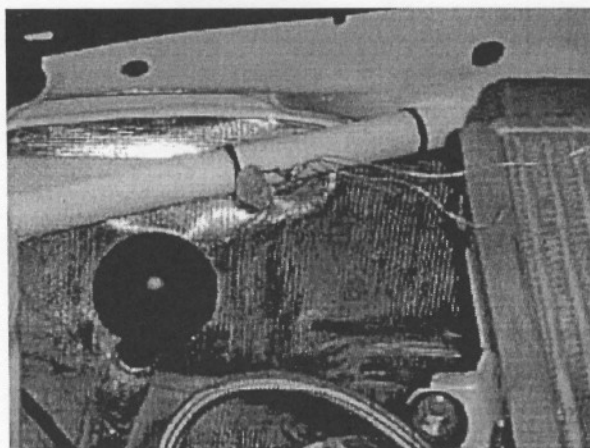
Deberán realizar un taladro en una parte **visible y sólida del bloque del motor**, para colocar un alambre para precintarlo (**Diametro mínimo del agujero 3 mm.**) También se precintará la carrocería (En los arcos soldados, puede ser en éste) Ver dibujos adjuntos

Engine block/ Bloque motor



**Rally de Espaia**

Frame/ Carroceria



**Aman Barfull**  
**Clerk of the Course**  
DC- 3 - CAT

RACC Club - Av. Diagonal 687 08028 Barcelona  
www.rallyracc.com  
Esportiva - Tel. (+34) 93 495 50 35 Fax. (+34) 93 448 23 38  
rallyracc@racc.es  
Prensa - Tel. (+34) 93 495 50 29 Fax. (+34) 93 448 24 90  
prensa@racc.es